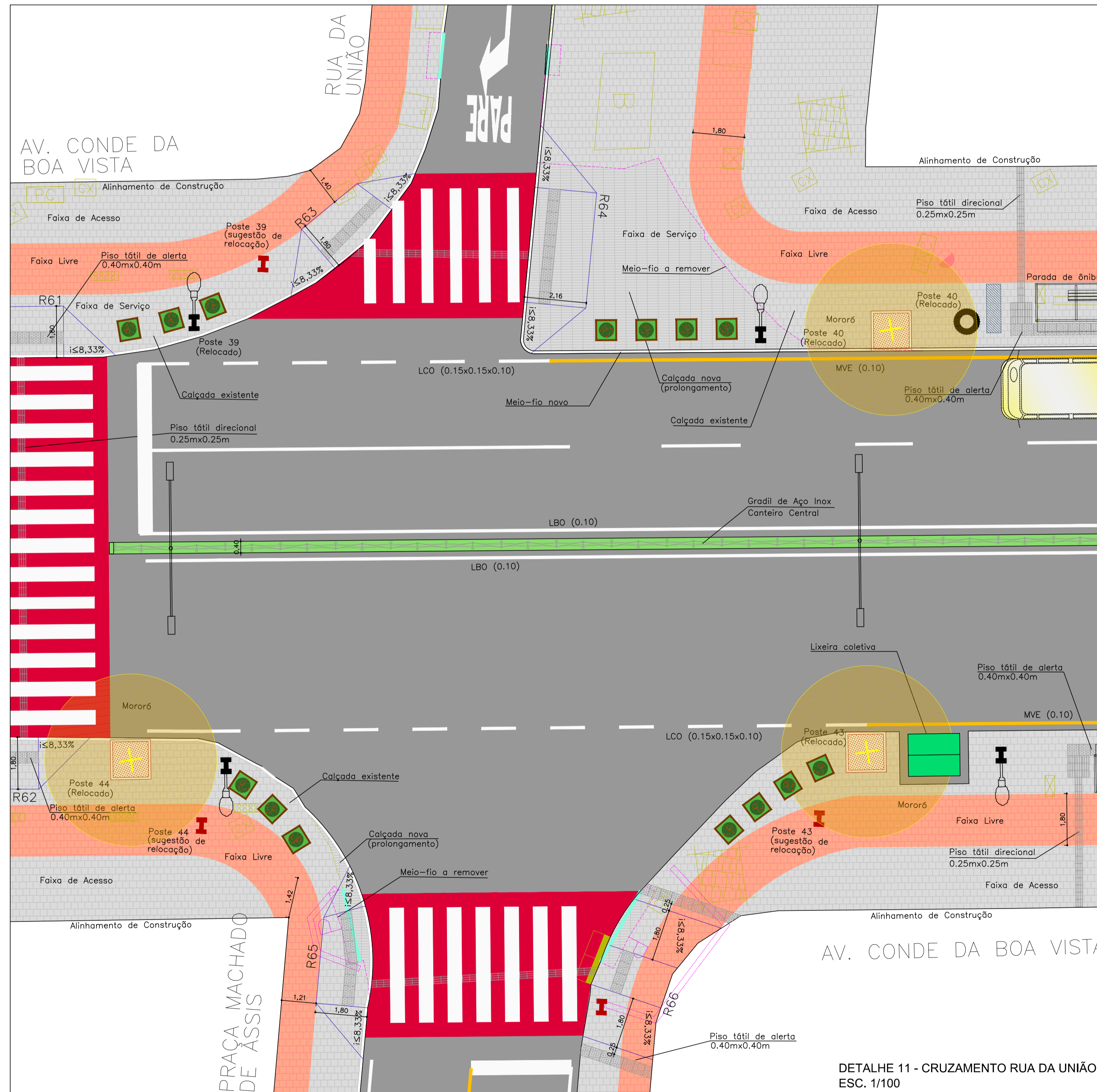
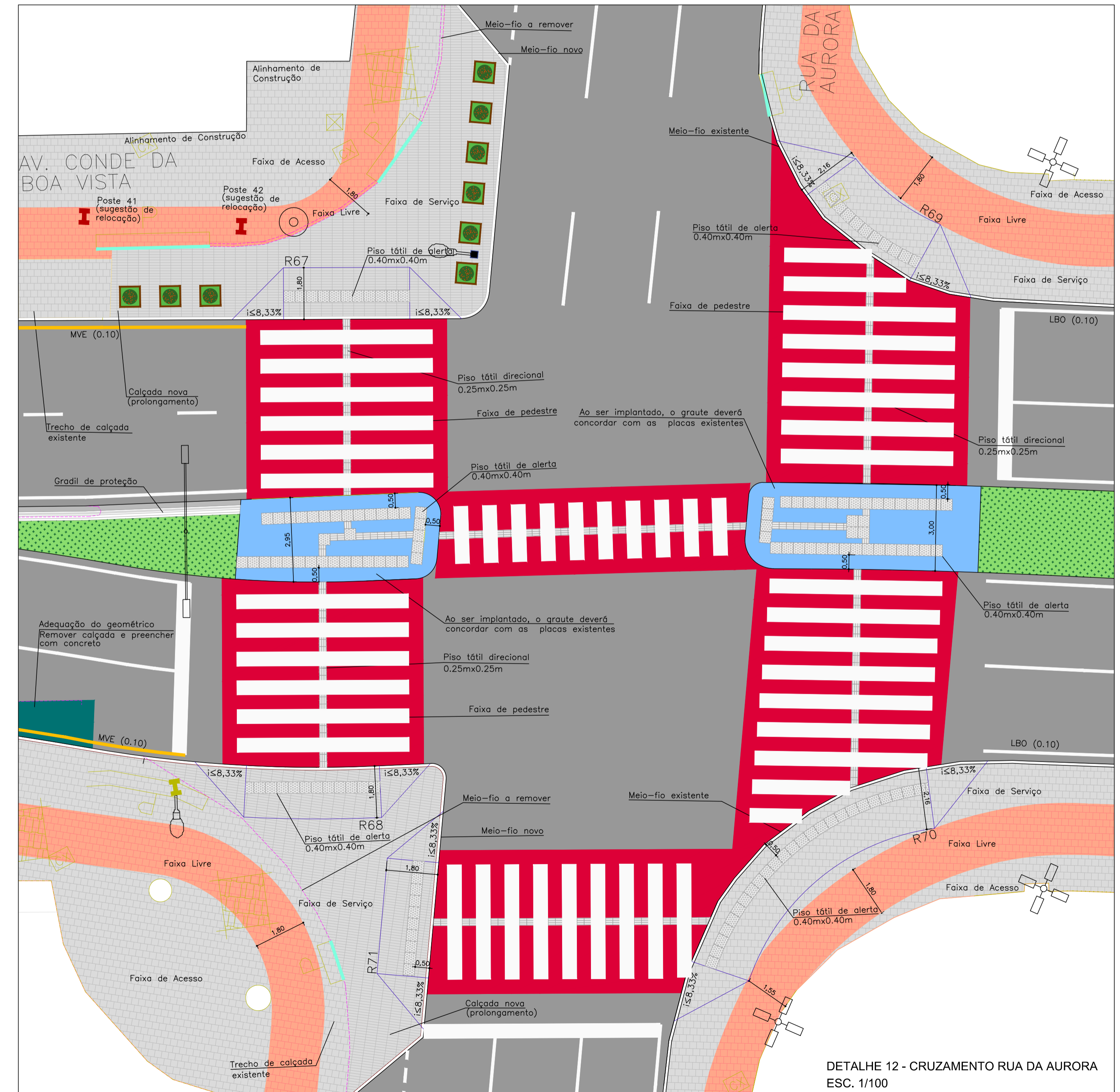


DETALHE 10 - CRUZAMENTO RUA DA SAUDADE
ESC. 1/100



DETALHE 11 - CRUZAMENTO RUA DA UNIÃO
ESC. 1/100



DETALHE 12 - CRUZAMENTO RUA DA AURORA
ESC. 1/100

<ul style="list-style-type: none"> ■ CORTE DE CALÇADA - PAVIMENTAR ■ ACRESCIMO DE CALÇADA A IMPLANTAR ■ VEGETAÇÃO CANTEIRO CENTRAL ESPECIE - (atlanticoa cothartica) ■ CANTEIRO CENTRAL REBAIXADO A IMPLANTAR ■ CANTEIRO DE CONCRETO A IMPLANTAR ■ BANCA A RELOCAR ■ BANCA DE REVISTA EXISTENTE 	<ul style="list-style-type: none"> — MEIO-FIO EXISTENTE — MEIO-FIO A IMPLANTAR — EDIFICAÇÃO — REBAIXO DE GARAGEM A IMPLANTAR — REBAIXO DE PEDESTRE A IMPLANTAR (CONFORME NBR9050) — GRADIL A IMPLANTAR (RETRIR EXISTENTE) — GUARDA CORPO INCLINADO A IMPLANTAR — GRADIL EXISTENTE 	<ul style="list-style-type: none"> ● PISO TÁTIL DE ALERTA A IMPLANTAR ■ LIXEIRA EXISTENTE ● LUMINÁRIA EXISTENTE ● POSTE EXISTENTE ● HIDRANTE EXISTENTE ● OLHO VIVO EXISTENTE ■ VEGETAÇÃO EXISTENTE 	<ul style="list-style-type: none"> ● ARVORE EXISTENTE ● ARVORE IPÊ ROSA A IMPLANTAR (Hibiscus rosa-sinensis) ● ARVORE SIBIPURUNA A IMPLANTAR (Copaibivina pluviosa) ● ARVORE IPÊ ROXO A IMPLANTAR (Hibiscus impatiens) ● ARVORE MORORÔ A IMPLANTAR (Bauhinia forficata) ■ ALEGRETE NOVO A IMPLANTAR 	<ul style="list-style-type: none"> ■ ABRIGO DE ÔNIBUS A IMPLANTAR ■ TAMPA DE CONCRETO A IMPLANTAR (DRENAGEM) ■ REGULARIZAR MEIO FIO ■ TRAVESSIA DE PEDESTRE COM FUNDO VEMELO-TINTA EPOX ■ SITLEIGHT (TOTEN LIMOSO) A IMPLANTAR NOS PONTOS DE ÔNIBUS - IMPLANTAR PONTO DE REDE ELÉTRICA — POSTE A IMPLANTAR — POSTE PEDONAL A IMPLANTAR 	<ul style="list-style-type: none"> ■ FLOREIRA A IMPLANTAR COM VEGETAÇÃO ESPECIE - Russelia equisetiformis (Mirandó) ■ PAPELEIRA A IMPLANTAR ■ LIXEIRA COLETA A IMPLANTAR ■ PALMEIRA EXISTENTE ■ PALMEIRA A RETIRAR 	<p>NOTAS</p> <ol style="list-style-type: none"> 1 - TODAS AS MEDIDAS ESTÃO EM METROS, EXCETO QUANDO INDICADO 2 - PARA IMPLANTAÇÃO VER DETALHES NAS ÚLTIMAS PRANCHAS 3 - AS MEDIDAS DEVEM SER CONFIRADAS EM CAMPO NO MOMENTO DA IMPLANTAÇÃO 4 - TODOS OS ALEGRETES EXISTENTES DEVEM SER ALARGADOS PARA DIMENSÃO DE 1,4X1,4m, AQUELES QUE POSSUÍM DIMENSÃO MAIOR QUE ESSA DEVEM SER MANTIDOS 5 - A SINALIZAÇÃO HORIZONTAL EXISTENTE NESSE PROJETO É REPRESENTATIVA, PARA MAIS INFORMAÇÕES VER PROJETO DE SINALIZAÇÃO 	<p>projeto: Avenida Conde da Boa Vista - Recife PE</p> <p>título: Projeto Viário - Geométrico / Urbanístico</p> <p>Identificação: Planta de Detalhes - Cruzamentos</p>
---	---	--	---	---	--	---	--



Eduardo Cândido Coelho
Eduardo Cândido Coelho
10/10/2018
17/19

CREA 30.826/D
10/10/2018
17/19