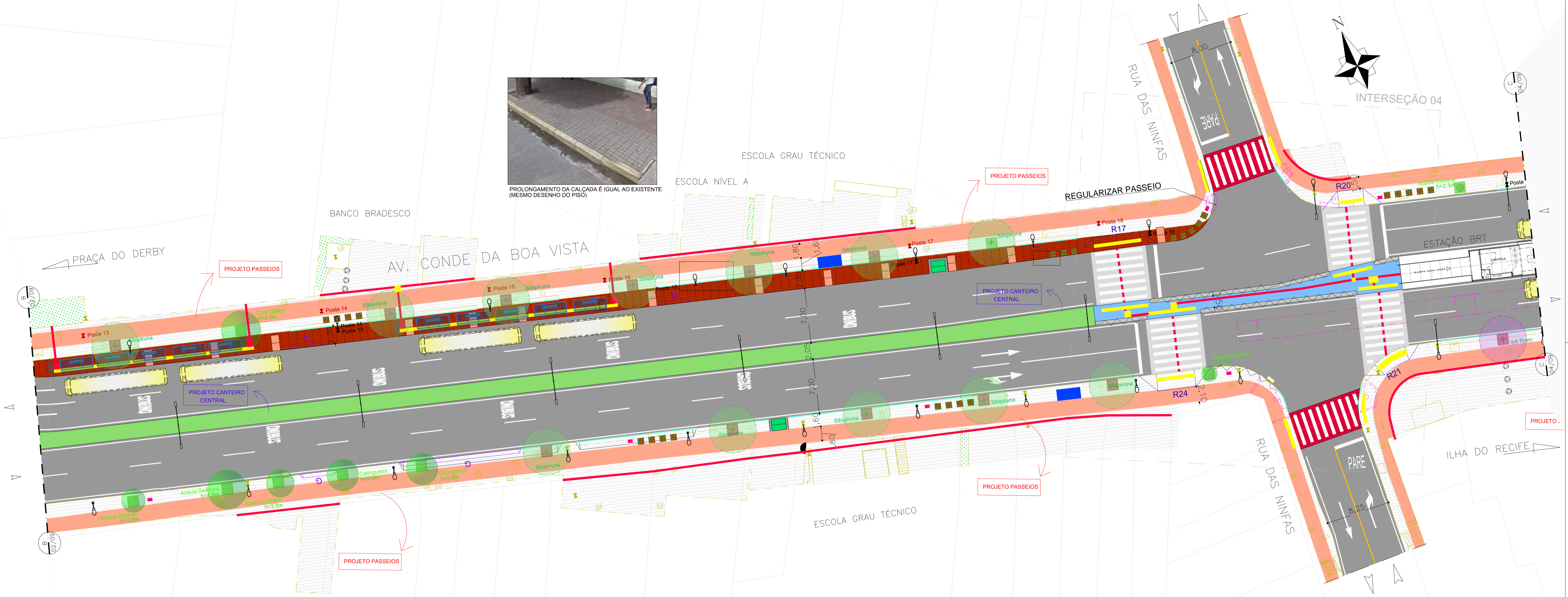


PLANTA DE SITUAÇÃO  
ESC. 1/15000



PROLONGAMENTO DA CALÇADA É IGUAL AO EXISTENTE  
(MESMO DESENHO DO PISO)



DIMENSIONAMENTO DOS REBAIXOS DE MEIO-FIO PARA PEDESTRES						
REBAIXO	DECLIVIDADE (%)	MEIO FIO - H (m)	EXTENSÃO DA RAMPA	LARGURA DA CALÇADA (m)	LARGURA DO PASSEIO (m)	TIPO DE REBAIXO (DETALHE)
R17	8,33	0,15	1,80	5,92	4,32	I
R20	8,33	0,18	2,16	3,71	1,55	I
R21	8,33	0,15	1,80	4,06	1	I
R24	8,33	0,18	2,16	4,26	2,10	I

**PROJETO GEOMÉTRICO /URBANÍSTICO**  
ESCALA 1/250

- CORTE DE CALÇADA - PAVIMENTAR
- ACRESCIMO DE CALÇADA A IMPLANTAR
- VEGETAÇÃO CANTEIRO CENTRAL ESPECIE - (ellomanda cathartica)
- CANTEIRO CENTRAL REBAIXADO A IMPLANTAR
- CANTEIRO DE CONCRETO A IMPLANTAR
- BANCA A RELOCAR
- BANCA DE REVISTA EXISTENTE
- MEIO-FIO EXISTENTE
- MEIO-FIO A IMPLANTAR
- EDIFICAÇÃO
- REBAIXO DE GARAGEM A IMPLANTAR
- REBAIXO DE PEDESTRE A IMPLANTAR (CONFORME NBR9050)
- GRADIL A IMPLANTAR (RETRAIR EXISTENTE)
- GUARDA CORPO INCLINADO A IMPLANTAR
- GRADIL EXISTENTE
- ÁRVORE EXISTENTE
- ÁRVORE IPÊ ROSA A IMPLANTAR (Mandorlinthus neotaphyllus)
- ÁRVORE SIBIPURUNA A IMPLANTAR (Coccoloba pluviosus)
- ÁRVORE IPÊ ROXO A IMPLANTAR (Mandorlinthus impetiginosa)
- ÁRVORE MORORÓ A IMPLANTAR (Bauhinia forficata)
- ALEGRETE NOVO A IMPLANTAR
- ABRIGO DE ÔNIBUS A IMPLANTAR
- TAMPA DE CONCRETO A IMPLANTAR (DRENAGEM)
- REGULARIZAR MEIO FIO
- TRAVESSIA DE PEDESTRE COM FUNDO VEMELHO-TINTA EPOX
- SITILIGHT (TOTEN LUMINOSOS) A IMPLANTAR NOS PONTOS DE ÔNIBUS - IMPLANTAR PONTO DE REDE ELÉTRICA
- ÁREA RESERVADA PARA COMÉRCIO POPULAR
- FLOREIRA A IMPLANTAR COM VEGETAÇÃO ESPECIE - Russelia equisetiformis (Milindro)
- PAPELEIRA A IMPLANTAR
- LIXEIRA COLETTA A IMPLANTAR
- PALMEIRA EXISTENTE
- PALMEIRA A RETIRAR
- POSTE A IMPLANTAR
- POSTE PEDONAL A IMPLANTAR

NOTAS  
 1 - TODAS AS MEDIDAS ESTÃO EM METROS, EXCETO QUANDO INDICADO  
 2 - PARA IMPLANTAÇÃO VER DETALHES NAS ÚLTIMAS PRANCHAS  
 3 - AS MEDIDAS DEVEM SER CONFERIDAS EM CAMPO NO MOMENTO DA IMPLANTAÇÃO  
 4 - TODOS OS ALGEBRES EXISTENTES DEVEM SER ALARGADOS PARA DIMENSÃO DE 1,4X1,4m, AQUELES QUE POSSUÍM DIMENSÃO MAIOR QUE ESSA DEVEM SER MANTIDOS  
 5 - A SINALIZAÇÃO HORIZONTAL EXISTENTE NESTE PROJETO É REPRESENTATIVA, PARA MAIS INFORMAÇÕES VER PROJETO DE SINALIZAÇÃO



**FRATAR**  
 CONSULTORIA

projeto:  
**Avenida Conde da Boa Vista - Recife PE**

título:  
**Projeto Viário - Geométrico / Urbanístico**

Identificação:  
 Rua Oswaldo Cruz/Rua Gonçalves Maia - Rua das Ninfas  
 Bairro Soledade

r.t. Eduardo Cássio Coelho CREA 33.826/D  
 escala: 1/250 data: 10/11/2018  
 INDICADA: 03/19