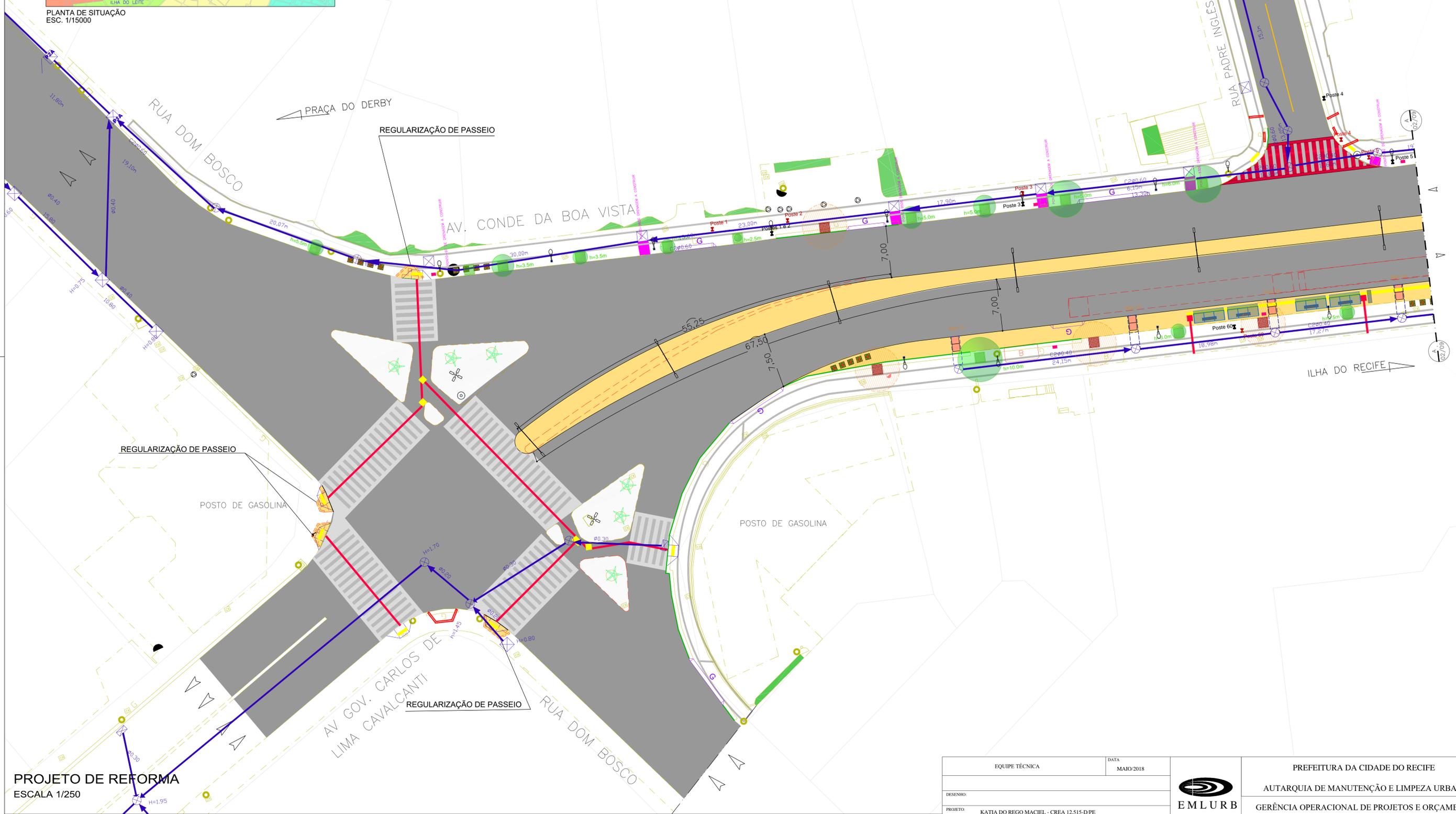




PLANTA DE SITUAÇÃO  
ESC. 1/15000

DIMENSIONAMENTO DOS REBAIXOS DE MEIO-FIO PARA PEDESTRES						
REBAIXO	DECLIVIDADE (%)	MEIO-FIO - "H" (m)	EXTENSÃO DA RAMPA	LARGURA DA CALÇADA (m)	LARGURA DO PASSEIO (m)	TIPO DE REBAIXO (VER DETALHE)
R1	8,33	0,18	2,26	2,32	2,00	I
R2	8,33	0,21	2,52	2,00	-	II



PROJETO DE REFORMA  
ESCALA 1/250

- |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <ul style="list-style-type: none"> <li><span style="color: green;">■</span> CORTE DE CALÇADA - PAVIMENTAR</li> <li><span style="color: green;">■</span> ACRESCIMO DE CALÇADA A IMPLANTAR</li> <li><span style="color: blue;">■</span> CANTEIRO CENTRAL REBAIXADO A IMPLANTAR</li> <li><span style="color: red;">---</span> MEIO-FIO EXISTENTE</li> <li><span style="color: red;">---</span> MEIO-FIO A REMOVER</li> <li><span style="color: red;">---</span> MEIO-FIO A IMPLANTAR</li> <li><span style="color: yellow;">---</span> EDIFICAÇÃO</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li><span style="color: blue;">■</span> REBAIXO DE GARAGEM A IMPLANTAR</li> <li><span style="color: blue;">■</span> REBAIXO DE PEDESTRE A IMPLANTAR (CONFORME NBR9250)</li> <li><span style="color: blue;">---</span> GRADIL A IMPLANTAR (RETRAIR EXISTENTE)</li> <li><span style="color: blue;">---</span> GUARDA CORPO INCLINADO A IMPLANTAR</li> <li><span style="color: blue;">---</span> GRADIL EXISTENTE</li> <li><span style="color: blue;">---</span> PISO TÁTIL DE ALERTA A IMPLANTAR</li> <li><span style="color: blue;">---</span> PISO TÁTIL DIRECIONAL A IMPLANTAR</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li><span style="color: red;">---</span> SENTIDO DE CIRCULAÇÃO EXISTENTE</li> <li><span style="color: red;">---</span> PISO TÁTIL A REMOVER</li> <li><span style="color: red;">---</span> LUMINÁRIA EXISTENTE</li> <li><span style="color: red;">---</span> POSTE EXISTENTE</li> <li><span style="color: red;">---</span> HIDRANTE EXISTENTE</li> <li><span style="color: red;">---</span> OLHO VIVO EXISTENTE</li> <li><span style="color: red;">---</span> VEGETAÇÃO EXISTENTE</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li><span style="color: green;">●</span> ÁRVORE EXISTENTE</li> <li><span style="color: orange;">●</span> ÁRVORE A IMPLANTAR</li> <li><span style="color: red;">■</span> ALEGRETE NOVO A IMPLANTAR</li> <li><span style="color: red;">■</span> ALEGRETE EXISTENTE A REFORMAR</li> <li><span style="color: blue;">■</span> ABRIGO DE ÔNIBUS A IMPLANTAR</li> <li><span style="color: green;">★</span> PALMEIRA EXISTENTE</li> <li><span style="color: red;">★</span> PALMEIRA A RETIRAR</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li><span style="color: red;">■</span> TAMPA DE CONCRETO A IMPLANTAR (DRENAGEM)</li> <li><span style="color: red;">---</span> TRAVESSIA DE PEDESTRE</li> <li><span style="color: red;">---</span> TRAVESSIA ELEVADA DE PEDESTRE</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li><span style="color: blue;">---</span> REDE DE DRENAGEM EXISTENTE</li> <li><span style="color: blue;">⊕</span> POÇO DE VISITA EXISTENTE</li> <li><span style="color: red;">---</span> REDE DE DRENAGEM PROJETADA</li> <li><span style="color: red;">■</span> CAIXA COLETOIRA COM GAVETA</li> <li><span style="color: red;">⊕</span> POÇO DE VISITA PROJETADO COM TAMPA</li> <li><span style="color: red;">⊕</span> POÇO DE VISITA PROJETADO COM GAVETA</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li><span style="color: magenta;">■</span> ACESSO AO POÇO SEM CANALETA</li> <li><span style="color: blue;">■</span> ACESSO AO POÇO COM CANALETA</li> <li><span style="color: black;">●</span> POÇO DE VISITA PROJETADO SEM ACESSO</li> <li><span style="color: orange;">●</span> POÇO DE VISITA PROJETADO COM ACESSO</li> </ul> |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

EQUIPE TÉCNICA	DATA
	MAIO/2018
DESENHO:	
PROJETO:	KATIA DO REGO MACIEL - CREA 12.515-D/PE
VERIFICADO:	ELIZA BARROS - CREA 15.078-D/PE
APROVADO:	RICARDO FAUSTO - CREA 9868-D/PE
OBSERVAÇÃO:	

<p><b>EMLURB</b></p>	<p>PREFEITURA DA CIDADE DO RECIFE</p> <p>AUTARQUIA DE MANUTENÇÃO E LIMPEZA URBANA</p> <p>GERÊNCIA OPERACIONAL DE PROJETOS E ORÇAMENTOS</p>	
	<p>PROJETO EXECUTIVO DE DRENAGEM</p> <p>AV. CONDE DA BOA VISTA - RECIFE - PERNAMBUCO</p>	
PRANCHIA	<p>PLANTA BAIXA - DRENAGEM</p>	
ARQ. N.º	AV.	<p>PROJETO ARQUITETÔNICO</p>
		<p>ESCALA</p> <p>indicada</p>